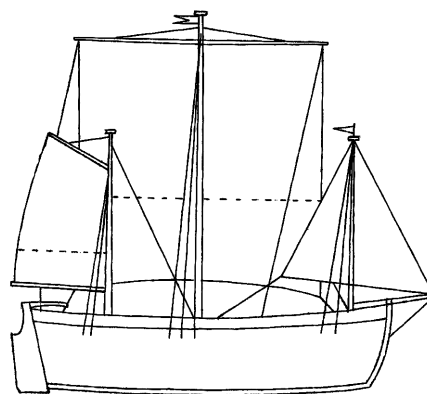


Павел Филин

## Из истории судостроения Соловецкого монастыря. 1731–1761 гг.



Соловецкий монастырь в течение нескольких веков являлся одним из крупнейших судовладельцев на Русском Севере. При этом в истории монастырского судостроения имелись периоды подъема и спада.

Публикуемый ниже документ из Российского государственного архива древних актов (РГАДА) «Краткие описи лодиям» интересен тем, что в краткой форме предоставляет информацию для сравнения основных характеристик самых крупных монастырских судов — лодий — на 1761 г.

Из документа мы узнаем, что за 30 лет (начиная с 1731 г.) монастырь обзавелся 8 судами — лодьями, при этом все они к 1761 г. были в рабочем состоянии.

Период с 30-х гг. XVIII в. по 1764 г. характеризовался активным развитием вотчинного хозяйства после довольно тяжелого для монастыря этапа конца XVII – первых двух десятилетий XVIII вв., когда он терял экономические привилегии. Монастырь лишили прав на продажу соли и сбор ряда податей, была проведена частичная секуляризация (в 1701 г.) — введена система «откупов» на промыслы, затем изданы указы, запрещавшие строить «староманерные» суда. Неблагоприятная политико-экономическая ситуация привела к значительному сокращению флота монастыря, который в 1716 г. состоял всего из одной лодьи, четырех сойм и 17 карбасов<sup>1</sup>.

После отмены системы откупов в 1723 г. монастырь стал восстанавливать промысловое хозяйство, основой которого стали рыбные и звериные промыслы в вотчинах. Однако существенным тормозом для развития обширного вотчинного хозяйства, охватывавшего практически все побережье Белого моря, было отсутствие промыслового флота.

После смерти Петра I года архимандрит Варсонофий в июне 1725 г. прибыл в Петербург для вручения Екатерине I «братского приговора», среди пунктов которого значилась просьба построить две лодьи по старому образцу, нужные для перевозки дуба, сена, извести<sup>2</sup>. Данная просьба не была удовлетворена, так как уже в царствование Петра II 31 августа 1728 г. был издан указ «О делании новых гекботов, галиотов и плоскодонных судов, с назначением в каких водах какие суда к плаванию могут быть допускаемы»<sup>3</sup>, который шел в русле политики Петра I о запрете строительства «староманерных» судов.

Просьбы братии были услышаны только в 1731 г. уже при Анне Иоанновне, когда монастырю было разрешено строительство «староманерных» судов для рыбных и звериных промыслов<sup>4</sup>.

Из публикуемого в приложении документа видно, что сразу после появления указа монастырь стал реализовывать программу по строительству лодий и наращиванию общего тоннажа своего флота. За первое десятилетие после разрешения строительства было построено 4 лодьи, с 1746 по 1761 гг. — еще четыре лодьи.

<sup>1</sup> Пузырёв В.П. Паруса над Студеным морем. М., 1993. С. 19.

<sup>2</sup> Фруменков Г.Г. Соловецкий монастырь и оборона Беломорья в XVI–XIX вв. Архангельск, 1975.

<sup>3</sup> Полное собрание законов Российской Империи. № 5327 от 31 августа 1728 г.

<sup>4</sup> См. статью Копытовой Н.С. «„Издrevле как деда и отцы наши строили...“: строительство староманерных судов Соловецким монастырем и монастырскими крестьянами в первой трети XVIII в.» настоящего выпуска альманаха.



Основные характеристики лодий, переведенные в метрическую систему<sup>5</sup>, приведены в таблице.

№	Название лодьи	Год постройки	Длина по палубе от штевня до штевня, м	Длина «по килю от забора до забора», м	«Шириною по середине по палубам», м	«Вышиною по середине от подтоварья от балак», м	Грузоподъемность (хлеб или рыба), т	Тип груза	За работу дано (за корпус), руб.
1	Сумской острог	1731	18,40	12,80	7,33	2,09	65,5	Хлеб, лес	80
2	Св. Филипп Митрополит	1735	18,89	13,29	5,96	1,96	87,2	Рыба, сало	82
3	Св. Апостол Андрей Первозванный	1736	18,85	13,74	6,05	1,96	78,6	Хлеб, лес	84
4	Св. Николай Чудотворец	1739	19,29	13,60	5,69	1,96	78,6	Хлеб, лес	80
5	Прп. Зосима	1746	17,91	13,42	5,69	1,89	72	Хлеб, лес	79
6	Св. вмч. Георгий	1748	16,27	11,56	5,51	2,09	52,4	Хлеб, лес	75
7	Св. Архангел Михаил	1759	14,58*	10,31	5,16	2,13	?	Рыба	40
8	Прп. Варлаам Керецкий	1761	20,71	14,31	6,76	2,62	?	?	200

\* — В публикуемом документе указан размер «длиною по матице меж штевнями».

Длина лодий (по палубе от штевня до штевня) могла колебаться в достаточно широких пределах — от 15–16 м (длина лодьи «Святой Архангел Михаил» — 14,58 м — указана по матице, соответственно по палубе ее длина должна быть больше с учетом «развала» штевней) до 20,71 м (лодья «Преподобный Варлаам Керецкий»). Из других документов Соловецкого монастыря мы знаем, что лодья «Святой Архангел Михаил» называлась также «малой лодьей» и использовалась для мурманских промыслов<sup>6</sup>. Отсюда мы можем сделать вывод о том, что существовали два основных типа лодий — обычные, размером в длину по палубе 18–20 м, и «малые лодьи» — около 16 м в длину. Несколько отличается более крупными размерениями лодья «Преподобный Варлаам Керецкий», имея в длину 20,71 м и в ширину 6,76 м. Эта лодья была построена в 1761 г. и стоила существенно дороже остальных — 200 руб. Следует отметить, что тенденция к увеличению основных размерений продолжилась и во второй половине XVIII в. В частности, лодья «Преподобный Зосима» 1790 г. имела в длину по палубам (по чертежу) 22,2 м<sup>7</sup>.

Что касается грузоподъемности лодий, нужно сделать уточнение. В документе указывается тип груза и сколько этого груза может поместиться на судне — соответственно для хлеба или рыбы

<sup>5</sup> В документе использовалась «полутретья аршинная сажень» (равная 2,5 аршинам или 1,778 м), о чем свидетельствует запись: а) на полях на л. 7: лодья «Святой Архангел Михаил» «длиною по матице меж штевнями 20 1/2 аршин (8 саж 1/2 ар[шин]»); б) по тексту документа несколько раз отмечено, что размер лесоматериалов, перевозимых на лодьях, указан в «полутретья аршинных сажнях».

<sup>6</sup> РГАДА. Ф. 1201. Оп. 5. Ч. 2. Д. 4062. Дело о привозе на малой лодье «Святой Архангел Михаил» рыбы, выловленной на Мурманском промысле. 1761 июля 11. (На лодье «Святой Архангел Михаил» с Мурманского промысла было привезено 1666 пудов рыбы.)

<sup>7</sup> Филин П.А. Судостроение Соловецкого монастыря: лодья «Преподобный Зосима». М., 2004. С. 41.



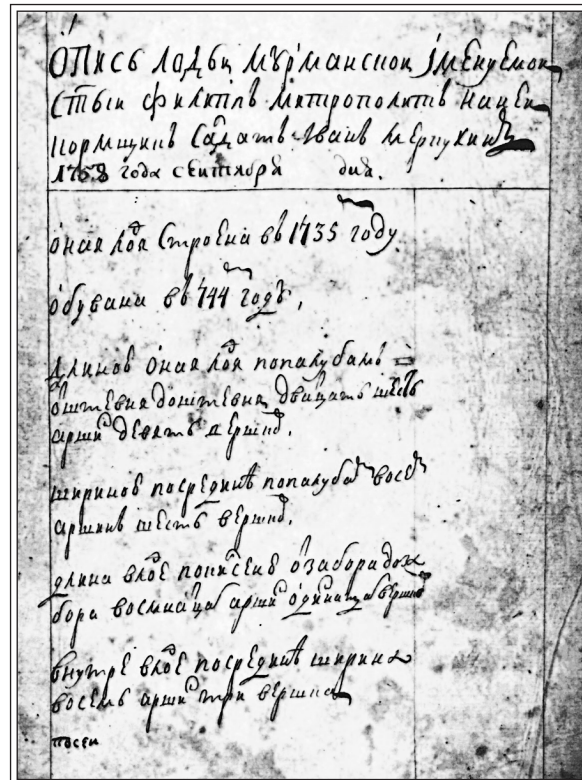
указывался вес, а для леса – его размеры и объем. При этом лодьи, которые перевозили хлеб, как правило, перевозили и лесоматериалы. Проблема в том, что из описей не ясно, нужно ли для определения общей грузоподъемности суммировать вес хлеба и лесоматериалов.

В принципе, определить и просуммировать вес лесоматериалов и хлеба можно, но лишь с большими допущениями. Ориентировочный вес 9 аршинных бревен (около 6,4 м) при толщине бревна в 7–8 вершков (около 0,31 м) составит порядка 300–330 кг (в соответствии с таблицами расчета веса бревен)<sup>8</sup>. 130 таких бревен на лодье «Сумской острог» будут весить не менее 39 т. Ориентировочный вес «тесницы» длиной 9 аршин (6,4 м) при ее толщине в среднем 2,5 см, усредненной ширине 20 см и удельном весе 1 м<sup>3</sup> в 500–600 кг составит порядка 16–19 кг. Итого все 1740 тесниц будут весить еще порядка 28–33 т. Опуская вес «огнив» и дров, вес лесоматериалов на лодье «Сумской острог» составлял 67–72 т, что в сумме с весом хлеба могло равняться более 130 т. В результате всех подсчетов мы стоим перед дилеммой — либо принять грузоподъемность лодьи «Сумской острог» в 65,5 т, либо в два раза больше. Тот же вопрос стоит по поводу других лодий, перевозивших хлеб и лес. На данном этапе исследований мы не можем утвердительно говорить о точной грузоподъемности лодий, данная тема требует дополнительного изучения архивных источников. Возможно, судовладелец и не показывал точную грузоподъемность, стремясь ее уменьшить или завуалировать с целью снижения возможных фискальных сборов.

По указанным причинам достаточно сложно оценить и суммарный тоннаж флотилии лодий Соловецкого монастыря: он мог колебаться в широких пределах — от 550–600 до 1200 т и более.

Интересен тот факт, что кормщиками на всех лодьях Соловецкого монастыря были солдаты. Соловецкий монастырь считался пограничной крепостью, и в ней были расквартированы сначала стрельцы (в XVII в.), а начиная с эпохи Петра I — солдаты, которые до 1764 г. находились на монастырском денежном и натуральном довольствии. Срок службы солдат не был определен; солдатские дети записывались в дальнейшем также солдатами. Так сложилась целая плеяда поморских соловецких кормщиков — Умбачевы, Кашкины, Кочневы, что является темой отдельного исследования. Следует отметить, что и основной состав команды на лодьях состоял из солдат и частично трудников. Таким образом, служба на судах Соловецкого монастыря, несмотря на ее торгово-промышленный характер, тем не менее, была службой военной. При необходимости суда монастыря привлекались для военных целей (для перевозки оружия — пушек и пороха, а также для доставки военных команд). Флот Соловецкого монастыря как явление представлял собой сочетание мирной промыслово-торговой деятельности для обслуживания нужд монастыря с постоянной военной службой кормщиков и команды судов.

В 1764 г. прошла секуляризация церковных земель. Соловецкий монастырь потерял практически все свои вотчины. Гарнизон солдат был оставлен на Соловках, но переведен на снабжение из средств Коллегии Экономии. Хозяйство в бывших вотчинах монастыря пришло в упадок. Строительство новых судов было на некоторое время приостановлено. Но вскоре начался новый этап в истории судостроения Соловецкого монастыря.



Опись лодьи «Св. Филипп Митрополит»  
РГАДА. Ф. 1201. Оп. 5 ч. 2. Д. 4105.

<sup>8</sup> Шепелев А.М. Как построить сельский дом. М., 1984. Табл. 2. Масса сосновых воздушно-сухих бревен при удельном весе 0,52, кг; Табл. 3. Масса 1 пог. м обрезных сосновых воздушно-сухих досок.

**Приложение. «Описи краткие лодиям». 1761 г.**

РГАДА. Ф. 1201. Оп. 5 ч. 2. Д. 4105.

[Л. 1]

Подана октября 13 дня 1761 г.

**Описи краткие лодиям, колико оные меры состоят длины ширины и вышины и что какого груза поднимают, и что за работу дано за один корпус, и в коих годах строена**

(1)	<b>Лодья, именуемая Сумской Острог, на ней кормщик солдат Иван Кашкин</b>
	<p>Оная лодья строена 1731 года. Обувана 1739 года. Длиною по палубам от штевня до штевня 25 аршин 14 вершков. Внутрь по килсень от забора до забора длиною 18 аршин. Шириною посередине поверху по палубам 10 аршин 5 вершков. В носу у забора 7 аршин 12 вершков. В корме у забора 7 аршин 15 вершков. Вышиною посредине от подтоварья от балак 2 аршина 15 вершков. [Л. 1 об.] В корме о каюту 3 аршина 1 вершок. В носу о забор 3 аршина 5 вершков. За работу мастерам дано за один корпус 80 рублей. Грузу подымает Хлеба ржи 500 четвертей. /Весового числа 4000 пудов/. Тесу правленого 9 аршинного 1100 тесниц. Тесу неправленого 640 тесниц. Бревен 9ти аршинных в отрубе в 8ми и 7 вершков 130. Огнив еловых 18 аршинных 30. В догруску дров на закладку полтретья аршинных 5 сажен.</p>
(2)	<b>[Л. 2] Лодья, именуемая С[вя]тый Филипп Митрополит, на ней кормщик солдат Иван Меркухин</b>
	<p>Оная лодья строена 1735 года. Обувана 1747 года. Длиною по палубам от штевня до штевня 26 аршин 9 вершков. В лодье по килсеню от забора до забора длиною 18 аршин 11 вершков. Шириною по середине по палубам 8 аршин 6 вершков. Внутре в лодье посредине 8 аршин 3 верха. В носу о забор 7 аршин 12 вершков. Вышиною внутре посредине от подтоварья до балак 2 аршина 12 вершков. /Балаки 4 S в/. В носу озабор 2 аршина 12 вершков. В корме о забор 3 аршина. [Л. 2 об.] За работу дано мастерам за один корпус 82 рубля. Грузу подымает. Рыбы палтасины трески соленой 4735 пуд. Рыбы разной сухой 403 пуда. Сала 185 пуд. Всего 5323 пуда. /Четвертного числа по 8 пуд в четверть итого 665 четвертей 3 четверика/.</p>
(3)	<b>Лодья, именуемая С[вя]тый Апостол Андрей Первозванный, на ней кормщик солдат Андрей Кашкин</b>
	<p>Строена оная лодья 1736 года. Обувана 1746 года. Каюты перекрывана 1756 года. Длиною по палубам от штевня до штевня 26 аршин 8 вершков. Внутре по килсеню от забора до забора 19 аршин 5 вершков. Шириною посредине по палубам 8 аршин 8 вершков. Внутре в лодии посредине 8 аршин 9 вершков. В корме о каюту 7 аршин 15 вершков. В носу о забор 7 аршин 13 вершков.</p>



	<p>Вышина от подтоварья до балак посредине 2 аршина 12 вершков.          [Л. 3 об.] В корме о каюту 3 аршина 3 вершка.          В носу о забор 3 аршина 2 S вершка.          За работу мастерам дано за один корпус 84 рубля.          Грузу подымает.          Хлеба ржи 600 четвертей. /Весового числа 4800 пуд/.          Тесу правленого 9 аршинного 1000 тесниц.          Неправленого 680 тесниц.          Бревен 9 аршинных во трубе в 7 и 8 вершков 150.          В догруску огнив еловых длиною по 18 аршин 30.          На закладку дров по полутретья аршинных 8 сажен.</p>
(4)	<p><b>[Л. 4] Лодья, именуемая С[вя]тый Николай Чудотворец, на ней кормщик солдат Василий Григорьев Нестюков</b></p> <p>Оная лодья строена 1739 года.          Обувана 1755 года.          Длинною по палубам от штевня до штевня 27 аршин 2 вершка.          Внутри по килсению от забора до забора 19 аршин 2 вершка.          Шириною по средине по палубам 8 аршин.          Внутри посредине 8 аршин 2 вершка.          В корме о каюту 7 аршин 4 вершка.          В носу о забор 7 аршин 4 вершка.          Вышиною от подтоварья до балак 2 аршина 12 вершков.          В корме о каюту 3 аршина.          В носу о забор тож.          За работу мастерам дано за один корпус 80 рублей.          Грузу подымает.          Хлеба ржи 600 четвертей. /Весового числа по 8 пуд в четверти итого 4800 пуд/.          Тесу правленого 9 аршинного 900 тесниц.          Неправленого 650.          Бревен 9 аршинных в 8 и 7 вершков 140.          В догруску огнив еловых длиною 18 аршинных 30.          На закладку дров полутретья аршинных 10 сажен.</p>
(5)	<p><b>[Л. 5] Лодья, именуемая Пр[е]п[од]о[б]ный Зосима, на ней кормщик солдат Михаило Потемин</b></p> <p>Оная лодья строена 1746 года.          Обувана 1760 года.          Длинною по палубам от штевня до штевня 25 аршин 3 вершка.          Внутри по килсению от забора до забора 18 аршин 14 вершков.          Ширина посредине по палубам 8 аршин.          Внутри по средине 8 S аршин.          В носу у забора 7 аршин 5 вершков.          В корме у забора 7 аршин 2 вершка.          Вышина посредине от потоварья до балак 3 аршина 10 S вершков.          В корме у забора 3 аршина 6 вершков.          В носу у забора 3 аршина 3 вершка.          [Л. 5 об.] За работу мастерам дано за один корпус 97 рублей.          Грузу подымает.          Хлеба ржи 550 четвертей. /Весового числа 4400 пуд/.          Тесу правленого 9 аршинного 1000 тесниц.          Неправлнного 700 тесниц.          Бревен 9 аршинных в отрубе в 7 и 8 вершков 150.          Огнив еловых 18 аршинных 30.          В догруску дров на закладку полтретья аршинных 5 сажен.</p>



(6)	<b>[Л. 6] Лодья, именуемая С[вя]тый Великом[у]ч[енни]к Георгий, на ней кормщик солдат Мина Кочнев</b>
	<p>Оная лодья строена 1748 года. Длиною по палубам от штевня до штевня 22 аршина 14 вершков. Внутре по килсению от забора до забора 16 аршин 4 вершка. Шириною по палубам посредине 7 аршин 8 вершков. Внутре в лодье посредине 7 аршин 12 вершков. У каюты о забор 6 аршин 14 вершков. В носу о забор 7 аршин 6 вершков. Вышина внутре посредине от подтоварья до балак 2 аршина 15 вершков. У каюты о забор 3 аршина 5 вершков. В носу о забор 3 аршина 2 вершка. За работу мастерам дано за один корпус 75 рублей. [Л. 6 об.] Грузу подымает. Хлеба ржи 400 четвертей. /Весового числа 3200 пуд/. Дров полутретья аршинных 35 сажен. В догруску на палуб тесу 9 аршинного правленого 50 тесниц.</p>
(7)	<b>[Л. 7] Лодья, именуемая С[вя]тый Архангел Михаил, на ней кормщик солдат Алексей Медников</b>
	<p>Оная строена 1759 года. Длиною по матице меж штевнями 20 S аршин. /8 саж S ар[шин]/. От забора до забора 14 S аршин. Посредине у машты по стамовым набоям внутре шириною 7 аршин 4 вершка. Вышиною от матицы до палуб 3 аршина. За работу мастерам дано за один корпус 40 ру[блей]</p>
(8)	<b>[Л. 7 об.] Лодья, именуемая прибный Варлаам Керецкий</b>
	<p>Оная лодья строена 1761 года в Керецком селе керецкими мастерами. Длиною по палубам от штевня до штевня 29 аршин 2 вершка. Внутре от забора до забора 20 аршин 2 вершка. Шириною посредине внутре от балак 9 аршин 8 вершков. В носу у забора ширина 8 аршин 11 вершков. У каюты ширина 8 аршин. У машты вышина от подтоварья до балак 3 аршина 11 вершков. Мастерам за работу дано за корпус 200 рублей.</p>



### Филин Павел Анатольевич

Кандидат исторических наук. Этнограф. Автор ряда исследований, посвященных по-морскому судостроению. Заместитель директора по научной работе музея «Ледокол „Красин“» (Санкт-Петербург).